

ADAMo

“Aerodinamica Digitale Adattativa per Motocicli”



Regione Toscana



Progetto ADAMo “Aerodinamica Digitale Adattativa per Motocicli”
POR FESR 2014-2020 – Bando 1. Progetti Strategici di Ricerca e Sviluppo
Durata: 2017-2019
Budget totale progetto: 3.992.500,00€

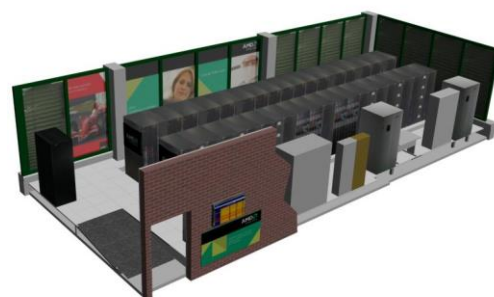
Partenariato: CUBIT Scarl, Piaggio & C. SpA, PSM Srl, R.I.CO. Srl, Telcomms Srl, **Istituto Nazionale di Fisica Nucleare – INFN**, Università di Pisa (Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione)

Il progetto ADAMo, cofinanziato dalla Regione Toscana, prevede di sviluppare un sistema di aerodinamica attiva per applicazioni nell'ambito dei motocicli sfruttando superfici mobili e/o deformabili e/o soffianti. Il sistema ADAMo mira ad ottimizzare la configurazione aerodinamica in base alla reale situazione operativa e a fronte di un determinato obiettivo di usabilità selezionato dall'utente.

Obiettivi tecnologici del progetto

Il progetto ADAMo si prefigge lo scopo di:

- **Sviluppare un sistema di aerodinamica attiva in ambito motociclistico** che possa modificare il flusso aerodinamico in funzione delle particolari condizioni operative (velocità, vento laterale, interferenza con altri veicoli, condizioni meteo, ecc.), per migliorare le caratteristiche del veicolo in termini di prestazioni e/o consumi e/o sicurezza e/o comfort.
- **Sviluppare un'app mobile che consenta di selezionare la modalità operativa desiderata** (es. comfort, protezione aria/acqua, consumi, maneggevolezza, stabilità, ecc.) e ricevere le opportune informazioni di ritorno, rendendole anche disponibili per un uso remoto.



INFN – Sezione di Pisa

partecipa con personale del Centro di Calcolo Scientifico

coinvolto nelle attività legate al Calcolo Parallelo necessarie per la Fluidodinamica Computazionale (CFD)

